

Jízdy vlaků přes střední žhlaví s dopravním programem,

The diagram shows five stations represented by triangles on a horizontal line. Above each station is a number indicating its position or weight: 9 above the first station, 7 above the second, 1 above the third, 2 above the fourth, and 6 above the fifth. There are double-headed arrows connecting the first station to the second, the second to the third, the third to the fourth, and the fourth to the fifth.

které jsou povolovány vloženými návěstidly,
je možné uskutečnit pouze jako součást

Figure 1.10 shows the internal force distribution in the frame structure. The diagrams are as follows:

- Normal Force (N):** The normal force is zero in the beam and column. In the column, the normal force is zero at the top and increases linearly to a maximum value of $N_{max} = 20 \text{ kN}$ at the base.
- Shear Force (Q):** The shear force is zero in the beam and column. In the column, the shear force is zero at the top and increases linearly to a maximum value of $Q_{max} = 20 \text{ kN}$ at the base.
- Bending Moment (M):** The bending moment is zero in the beam and column. In the column, the bending moment is zero at the top and increases linearly to a maximum value of $M_{max} = 20 \text{ kNm}$ at the base.




TABULKA NÁVĚSTIDEL								
Název	Převodník		Název	Převodník		Název	Převodník	
Zl	4,154	0,053	IL	0,876	Se5	0,122	Se46	0,911
IL	4,181	0,060	L1	0,924	Se5	0,125	Se44	0,938
Se	0,322	L3	1,148	Se7	0,147	Se45	0,957	
Se	0,324	L9	0,970	Se7	0,153	Se45	0,958	
S1	0,326	L7	0,993	Se13	0,159	Se38	1,052	
S2	0,382	L5	1,008	Se15	0,276	Se36	1,075	
Se4	0,382	IL4-15	1,004	Se11	0,295	Se38	1,146	
Se	0,368	L1	1,038	Se44	0,562	Se38	1,150	
S10	0,390	L2	1,145	Se48	0,620	Se28	1,161	
L12	0,442	L4	1,086	Se46	0,638	Se38	1,166	
VL4	0,608	L6	1,185	Se82	0,663	Se24	1,202	
VL7	0,625	L8	1,132	Se74	0,711	Se22	1,226	
VL11	0,681	L10	1,455	Se68	0,717	Se27	1,279	
VL2	0,659	L12	1,284	Se66	0,735	Se18	1,279	
VL6	0,720	IL8-10	1,182	Se44	0,767	Se16	1,362	
Se4	0,681	L9	1,159	Se82	0,898	Se16	1,362	
Se33	0,666	L21	1,718	Se60	0,768	Se21	1,526	
VS11	0,715	Se	1,605	Se58	0,826	Se18	1,545	
Se4	0,715	Se	1,605	Se58	0,826	Se18	1,545	
VS7	0,789	Se	1,811	Se54	0,845	Se4	1,600	
VS5	0,735	PS18	2,999-9	Se52	0,814			
Se4	0,686			Se49	0,849	LZ	1,457-7	
				Se48	0,868	Se3a	1,874-7	
						LZ3	2,170-7	
						Se2s	4,000-7	

TABUĽKA VÝHÝBEK												
Islo	Kin	Druh	Sostava Jeleznica, svetlo	Pomoc elektrika	Pozicie oblohu	Smer	PuĽina vzduchu	Druh pratoŕ	Zasle	Preslavy	Znak v zakladni poloze	Poznamka
55	0,926	J	54,4	117,5	126	L	p	d	h	EPH		
56	0,986	J	T	1,9	380	L	p	d	h	EPH		
57	0,868	O	54,4	117,5	126	L	p	d	h	EPH		
58	0,945	O	54,4	117,5	126	L	p	d	h	EPH		
59	1,018	O	54,4	117,5	126	L	p	d	h	EPH		
60	1,083	O	54,4	117,5	126	L	p	d	h	EPH		
61	1,086	O	54,4	117,5	126	P	p	d	h	EPH		
62	1,093	O	54,4	117,5	126	L	p	d	h	EPH		
63	1,093	J	54,4	111	380	L	p	d	h	EPH		
64	1,120	J	54,4	119	380	L	p	d	h	EPH		
65	1,103	J	54,4	119	380	L	p	d	h	EPH		
66	1,183	O	54,4	111	380	L	p	d	h	EPH		
67	1,206	J	54,4	119	380	L	p	d	h	EPH		
68	1,216	O	54,4	119	380	L	p	d	h	EPH		
69	1,231	J	54,4	111	380	P	p	d	h	EPH		
70	1,242	O	54,4	119	380	L	p	d	h	EPH		
71	1,242	J	54,4	119	380	L	p	d	h	EPH		
72	1,275	J	54,4	119	380	P	p	d	h	EPH		
73	1,288	J	54,4	119	380	L	p	d	h	EPH		
81	1,351	J	T	6	-	L	L	d	h	EPH		
82	1,378	J	54,4	119	380	L	L	d	h	EPH		
83	1,370	J	54,4	119	380	L	L	d	h	EPH		
84	1,373	J	T	6	-	P	p	d	h	-	<input type="checkbox"/> 84, 90	OK
85	1,413	O	A	6	-	P	p	d	h	-	<input type="checkbox"/> 85, v	veskore
87	1,446	J	54,4	119	380	L	L	d	h	EPH		
88	1,452	J	54,4	119	380	L	p	d	h	EPH		
89	1,485	J	54,4	119	380	P	p	d	h	EPH		
90	1,528	J	54,4	119	380	L	p	d	h	EPH		
91	1,625	J	54,4	119	380	L	p	d	h	EPH		
92	1,650	J	54,4	119	380	P	p	d	h	EPH		
93	1,624	J	54,4	117,5	126	L	L	d	h	EPH		
110	1,181	O	6	-	-	P	p	d	h	-	<input type="checkbox"/> 35, 40	OK
401	1,62	J	54,4	117,5	126	L	p	d	h	-		
402	1,638	J	6	-	-	L	L	d	h	-		
403	1,118	J	6	-	117,5	126	P	L	d	h	-	
501	1,460	O	T	6	-	-	P	L	d	h	-	
502	1,680	T	T	7	-	-	P	L	d	h	-	

PRAHA-SMÍCHOV,
OBVOD
OLEČNÉ NÁDRAŽÍ

no./z oleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO PRAHA-ZVÁHOV
5s		traťová
3s		traťová

TABULKA VÝHÝBEK													
Číslo	Km	Druh	Soutažná velikost, základní výška	Pomer odborníků	Polohové odborníky	Sněh	Polohy výškových	Druh práci	Záb.	Restorace	Znak	Znak	Formát
119	1,122	J	540	1/0	300	L	p	d	h	+	119, 122, 123		
120	1,128	J	540	1/0	300	L	1	d	h	+	119, 120, 122		
121	1,128	J	540	1/0	300	L	1	d	h	+	119, 120, 122		
122	1,038	J	540	1/0	300	L	p	d	h	+	119, 120, 122, 123		
124	1,084	J	540	1/0	300	L	p	d	h	+	119, 124, 126 nebo na tabuli	Δ 124, 126	nebo na tabuli
125	1,084	J	540	1/0	300	L	p	d	h	+	119, 125, 126	Δ 125, 126	
126	1,343	J	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 126, 127		
127	1,360	J	540	1/0	300	P	p	d	h	+	Δ 127, 128		
128	1,460	J	540	1/0	300	L	p	d	h	+	Δ 128, 129		
130	1,495	O	540	1/0	300	P	p	d	h	+	Δ 130, 131, 132, 133, 134		
131	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 131, 132, 133, 134, 135		
132	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 132, 133, 134, 135		
133	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 133, 134, 135		
134	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 134, 135		
135	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 135, 136		
136	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 136, 137		
137	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 137, 138		
138	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 138, 139		
139	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 139, 140		
140	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 140, 141		
141	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 141, 142		
142	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 142, 143		
143	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 143, 144		
144	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 144, 145		
145	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 145, 146		
146	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 146, 147		
147	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 147, 148		
148	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 148, 149		
149	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 149, 150		
150	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 150, 151		
151	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 151, 152		
152	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 152, 153		
153	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 153, 154		
154	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 154, 155		
155	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 155, 156		
156	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 156, 157		
157	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 157, 158		
158	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 158, 159		
159	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 159, 160		
160	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 160, 161		
161	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 161, 162		
162	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 162, 163		
163	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 163, 164		
164	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 164, 165		
165	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 165, 166		
166	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 166, 167		
167	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 167, 168		
168	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 168, 169		
169	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 169, 170		
170	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 170, 171		
171	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 171, 172		
172	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 172, 173		
173	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 173, 174		
174	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 174, 175		
175	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 175, 176		
176	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 176, 177		
177	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 177, 178		
178	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 178, 179		
179	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 179, 180		
180	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 180, 181		
181	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 181, 182		
182	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 182, 183		
183	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 183, 184		
184	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 184, 185		
185	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 185, 186		
186	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 186, 187		
187	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 187, 188		
188	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 188, 189		
189	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 189, 190		
190	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 190, 191		
191	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 191, 192		
192	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 192, 193		
193	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 193, 194		
194	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 194, 195		
195	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 195, 196		
196	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 196, 197		
197	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 197, 198		
198	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 198, 199		
199	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 199, 200		
200	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 200, 201		
201	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 201, 202		
202	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 202, 203		
203	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 203, 204		
204	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 204, 205		
205	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 205, 206		
206	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 206, 207		
207	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 207, 208		
208	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 208, 209		
209	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 209, 210		
210	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 210, 211		
211	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 211, 212		
212	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 212, 213		
213	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 213, 214		
214	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 214, 215		
215	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 215, 216		
216	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 216, 217		
217	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 217, 218		
218	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 218, 219		
219	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 219, 220		
220	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 220, 221		
221	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 221, 222		
222	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 222, 223		
223	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 223, 224		
224	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 224, 225		
225	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 225, 226		
226	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 226, 227		
227	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 227, 228		
228	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 228, 229		
229	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 229, 230		
230	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 230, 231		
231	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 231, 232		
232	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 232, 233		
233	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 233, 234		
234	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 234, 235		
235	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 235, 236		
236	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 236, 237		
237	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 237, 238		
238	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 238, 239		
239	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 239, 240		
240	1,624	O	540	1/0	300	L	1	d	h	+	Δ 240, 241		
241													

YASOVÝ SYSTÉM BpV SOUDARČNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK			
Číslo analyzy	Oblasť analyzy		Datum analyzy
02	PPSP stavby po vybudení 1. etapy		03.03.21
03			
04			
<div> <div>  SPRÁVA ŽELEZNICE </div> <div> <p>Stavba: Odbočka 10357/110,00 Praha Súkladová 278/105, 160,00 Praha</p> <p>Staviteľ: Správa analyzy Súkladová 278/105, 160,00 Praha</p> </div> </div>			
<div> <div>  SUDOP PRAHA </div> <div> <p>Stavba: SÚDP PRAHA 3 Cieľová 1A, 120,00 Praha 3 120,00 205 111 e-mail: zistenie@sudop.cz</p> </div> </div>			
<div> <div>  SUDOP EU </div> <div> <p>Vykonal: Jméno MUD. MICHAEL MECL ZDENĚK PACHOLNÍK</p> </div> </div>			
<p>Elektrický: ELEKTROTECHNICKÝ, TRÁCKE, SĎLOVÁCI A ZEMNÉ ELEKTROTECHNICKÝ</p>			
Vedúci analyzy	Odpovedný projektant	SP, CP, PE	Vykonal
MUD. MARTIN HANŠ	ZDENĚK PACHOLNÍK	ZDENĚK PACHOLNÍK	Jméno analyzy
			19 106 20
<p>REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV</p>			
Číslo	STANČINÍ ZABUDOVACÍ ZAŘÍZENÍ		
PS 30.01-11	STZ PRAHA-SMÍCHOV, OBVOD SMÍCHOV, PRZ ČAST B, PROVIZORNÍ SZZ		
<p>VÝCHOZÍ STAV</p>			
<p>SITUČNÍ STAV (RZZ a St1)</p>			